



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Generální ředitelství
Odbor investiční
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne
5723/2013-OI/5.2.2013

Naše značka
53/2013-910-IZD/2

Vyřizuje / linka
Rubek Lumír, Ing. / 225131046

Věc: Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole

Výše uvedeným dopisem předložil investor, Správa železniční dopravní cesty státní organizace, Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, v souladu s čl. 6.1 směrnice V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu čj. 644/2012-910-IPK/3 dále jen „Směrnice V-2/2012“) účinné od 1. 1. 2013, záměr projektu investiční akce „**Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole**“.

Jedná se o stavbu, která se nachází na dvoukolejné elektrizované celostátní trati Brno – Kolín v mezistaničním úseku Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole v km 3,014 – 8,313. Předmětem řešení bude rekonstrukce železničního svršku a spodku ve druhé traťové koleji a zčásti i v koleji č. 1, včetně rekonstrukce umělých staveb. Dále bude řešena rekonstrukce trakčního vedení a náhrada stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení – jednosměrného autobloku za obousměrný autoblok. Současně budou provedeny úpravy sdělovacího zařízení a napájení. Stavba leží na trati TEN-T (nákladní koridor). Současná traťová rychlost 80 km/hod. bude v koleji č. 2 po rekonstrukci zvýšena až do rychlosti 100 km/hod. Cílem rekonstrukce je provést zvýšení traťové rychlosti, zajistit třídu zatížitelnosti D4 a průjezdný průřez Z-GC. Mosty a propustky budou rekonstruovány v koleji č. 2, případně v obou kolejích, podle technického stavu dané umělé stavby. U mostu přes ulici Fryčajova v km 3,661 bude navržena nová nosná konstrukce. Důvodem je vysoká hlučnost stávající konstrukce. V tunelech budou provedeny lokální sanace ostění v místech poruch. Trakční vedení bude rekonstruováno pro novou traťovou rychlost tak, aby byla zajištěna bezproblémová sjízdnost troleje na lomech nivelety koleje a pod silničními nadjezdy. V řešeném mezistaničním úseku bude navržen nový elektronický autoblok 3. kategorie s kolejovými obvody



75 Hz s přenosem kódu vlakového zabezpečovače. Stávající staniční zabezpečovací zařízení budou doplněna a upravena pro navázání na nový autoblok. Nový elektronický autoblok bude svými parametry splňovat podmínky interoperability. K propojení technologických zařízení a pro přenos informací budou položeny metalické a optické kabely, místní sdělovací kabely a silové kabely. V železničních stanicích Brno-Maloměřice a Brno-Královo Pole budou vybudovány nové transformovny, které budou, spolu s nízkonapěťovou částí, sloužit pro napájení nově doplňovaného zabezpečovacího zařízení z trakčního vedení. Po rekonstrukci dojde v traťové koleji č. 2 ke zkrácení jízdní doby, zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy a zlepšení kultury cestování. Dále bude zvýšena propustnost na železniční dopravní cestě.

Investiční náklady stavby, čerpané z finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) a fondů EU ve **výši 681,117 mil. Kč (bez DPH)**, je třeba považovat za **limitní**. Akce je vedena jako náhradní projekt ke spolufinancování z prostředků Operačního programu doprava (dále jen „OPD“). V současné době není promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2013 a SDV 2014 – 2015, je vedena pouze v přípravě a zabezpečení staveb 2013. Limitní náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 % dle pravidel FIDIC. V případě zajištěného finančního krytí by z rozpočtu SFDI bylo čerpáno 189,776 mil. Kč (bez DPH) a z prostředků EU 491,340 mil. Kč (bez DPH). Realizace stavby se předpokládá v roce 2014.

Analýza nákladů a výnosů byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu, metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracována z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují pouze položky, které jsou nákladem či příjmem tohoto subjektu. Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby. Celková míra ekonomické efektivity pro daný soubor staveb je $FRR = -2,72 \%$; $ERR = 6,15 \%$; $EBCR = 1,068$. Z celospolečenského hlediska se jedná o efektivní projekt.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 562 352 0015.

Projekt splňuje podmínky pro zařazení k financování v rámci OPD.

V souladu se Směrnicí upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu čj. 644/2012-910-IPK/3 s účinností od 1. 1. 2013 se uskutečnilo dne 20. 3. 2013 a následně pak dne 26. 3. 2013 zasedání Centrální komise MD. K předmětné aktualizaci záměru projektu investiční akce vyslovila Centrální komise MD závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole“ se schvaluje bez podmínek.

Na základě výše uvedeného posouzení předloženého záměru projektu investiční akce „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole“

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI a fondů EU bez podmínek.

Ministerstvo dopravy současně upozorňuje, že vzhledem k přípravě stavby jako náhradního projektu, není tato promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2013 a SDV 2014 a 2015. Před zahájením její případné realizace je proto třeba zajistit její finanční krytí.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Na vědomí: SFDI

V Praze dne 10. dubna 2013

Ing. Lukáš Hampl

1. náměstek ministra

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
k záměru projektu investiční akce**

„Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole“.

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce

„Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole“,

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 681,117 mil. Kč (bez DPH) ve smíšené cenové úrovni, který předložila Správa železniční dopravní cesty, s. o. dopisem ze dne 5. února 2013 zn. 5723/2013-OI, schvaluje na základě doporučení Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací bez podmínek.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 562 352 0015.

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností Státního fondu dopravní infrastruktury a fondů EU.

V Praze dne 19. dubna 2013


Ing. Lukáš Hampl

I. náměstek ministra